

NEWMAEL  
NEWMAEL



-KEMEL, Japón: el mayor productor de sellos para el mercado marino.

-Elementos clave de KEMEL son la fabricación de productos de altísima calidad y superior servicio post venta.

-Centrada en la fabricación de productos ambientalmente compatibles, para todas sus líneas de productos.

-Certo cumplimiento con los plazos de entrega acordados con los clientes.

# Resultados en el mercado Japonés

-50% de presencia en embarcaciones de tamaño mediano y grande.

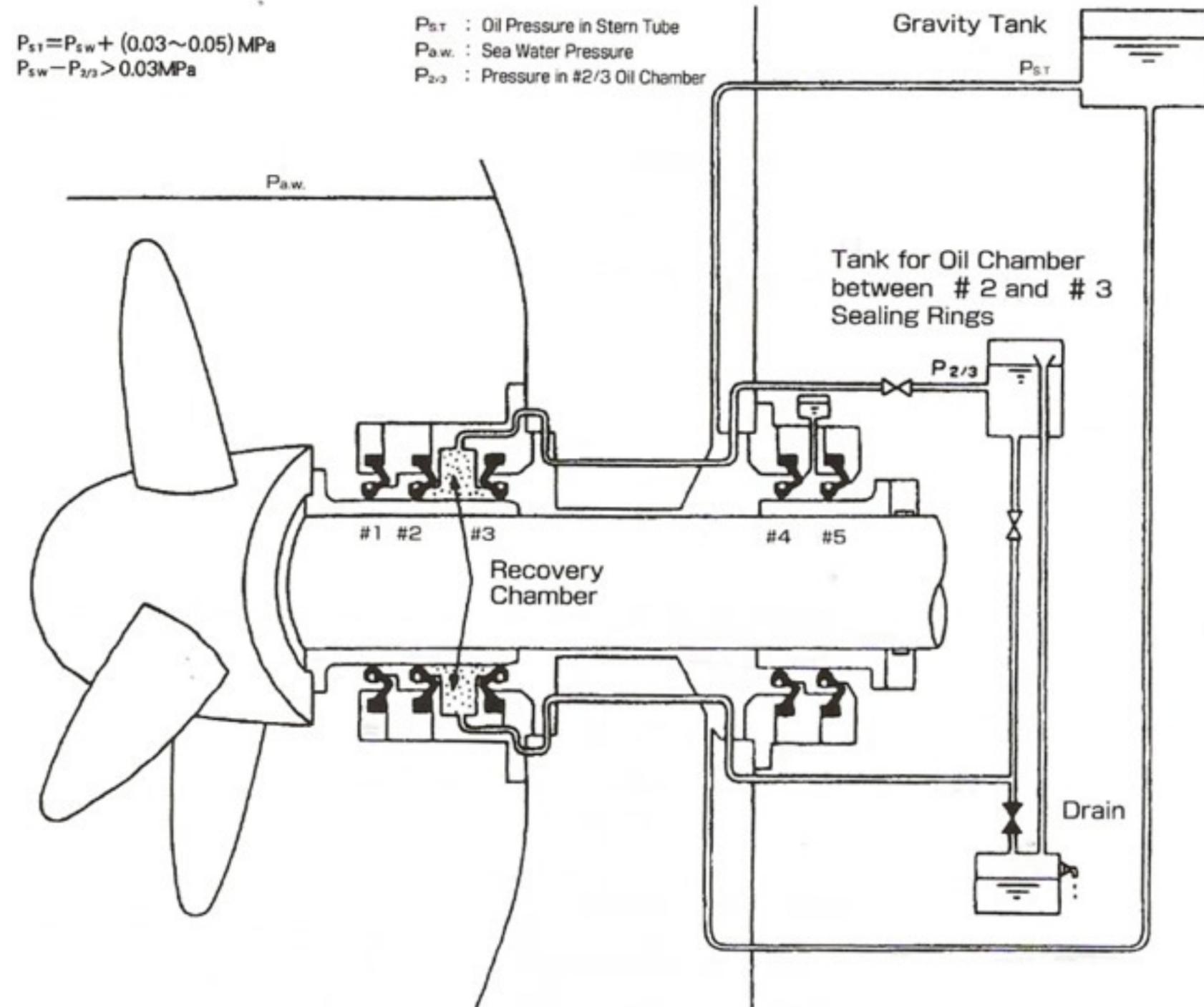
-70% de presencia en embarcaciones pequeñas.

**Productos**

# Productos

- 1.- Compact Seal (CX / DX).
- 2.- Air Seal (AX)
- 3.- Water-Lubricated SternTube Seal (EVK).
- 4.- Water-Lubricated SternTube Bearing (EVR).
- 5.- Sterntube Bush.
- 6.- Environmentally Preferable Lubricant (ST-77 / TH-100).
- 7.- Intermediate Shaft Bearing.

# Compact Seal (CX / DX)

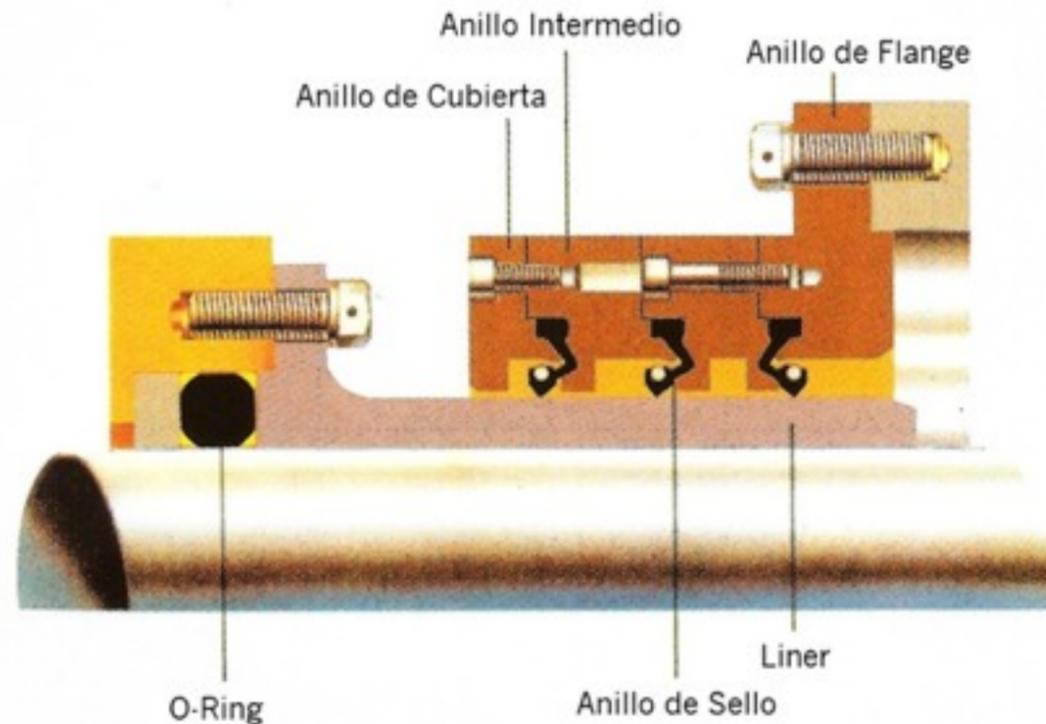


## Estructura

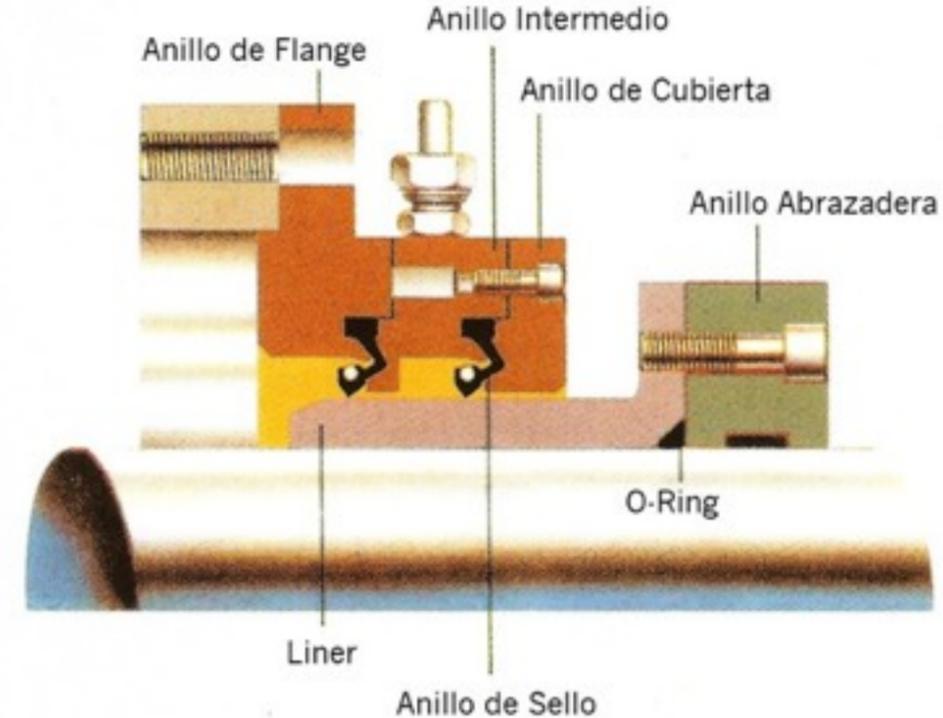
El SELLO COMPACTO (Tipo CX, Tipo DX) esta compuesto por tres tipos de anillos metálicos (anillo de flange, anillo intermedio y anillo de cubierta), armado por pernos. Estos anillos metálicos forman un encajonamiento y los sellos son firmemente ajustados entre los anillos metálicos. Los anillos metálicos están en contacto entre ellos, lo que asegura que la compresión de los anillos de sellado sea siempre mantenida a un grado adecuado, previniendo los riesgos de trizaduras las que ocurren al aplicar una presión excesiva a los anillos de sello. Estos anillos de sello son idénticos en diseño y normalmente un sello de popa esta equipado con tres sellos de anillo y el sello de proa con dos sellos de anillo.

El Tipo DX esta equipado con un sello de anillo mas, el que funciona como sello de aceite de repuesto para usar en casos de emergencia.

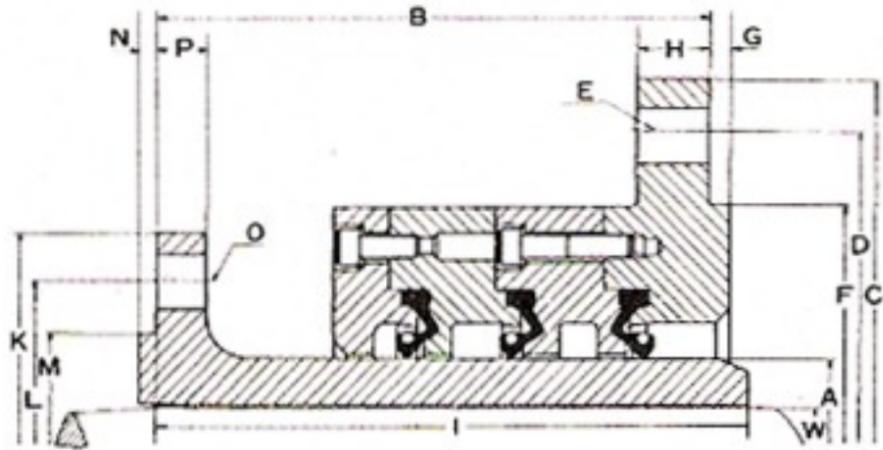
Sello de Popa



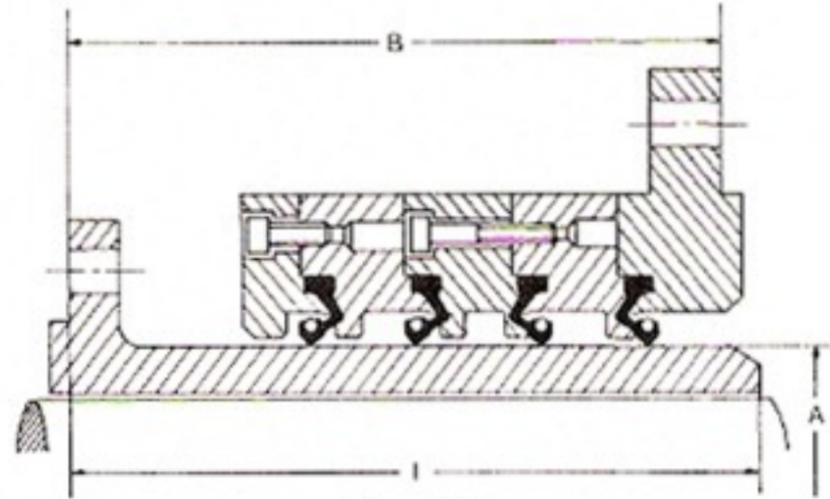
Sello de Proa



Sello de Popa

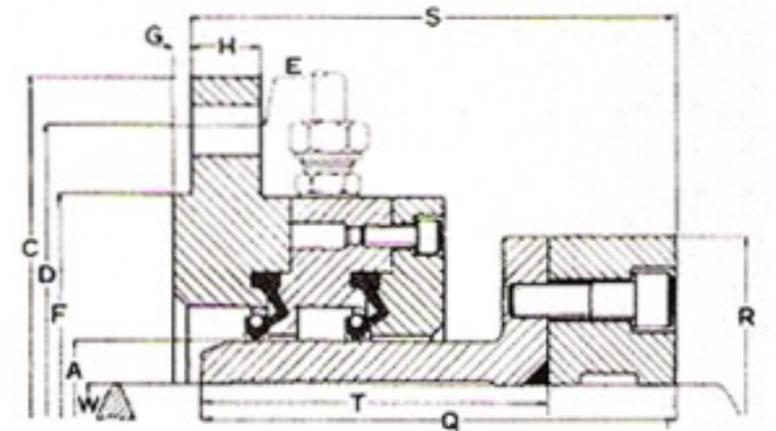


Tipo CX

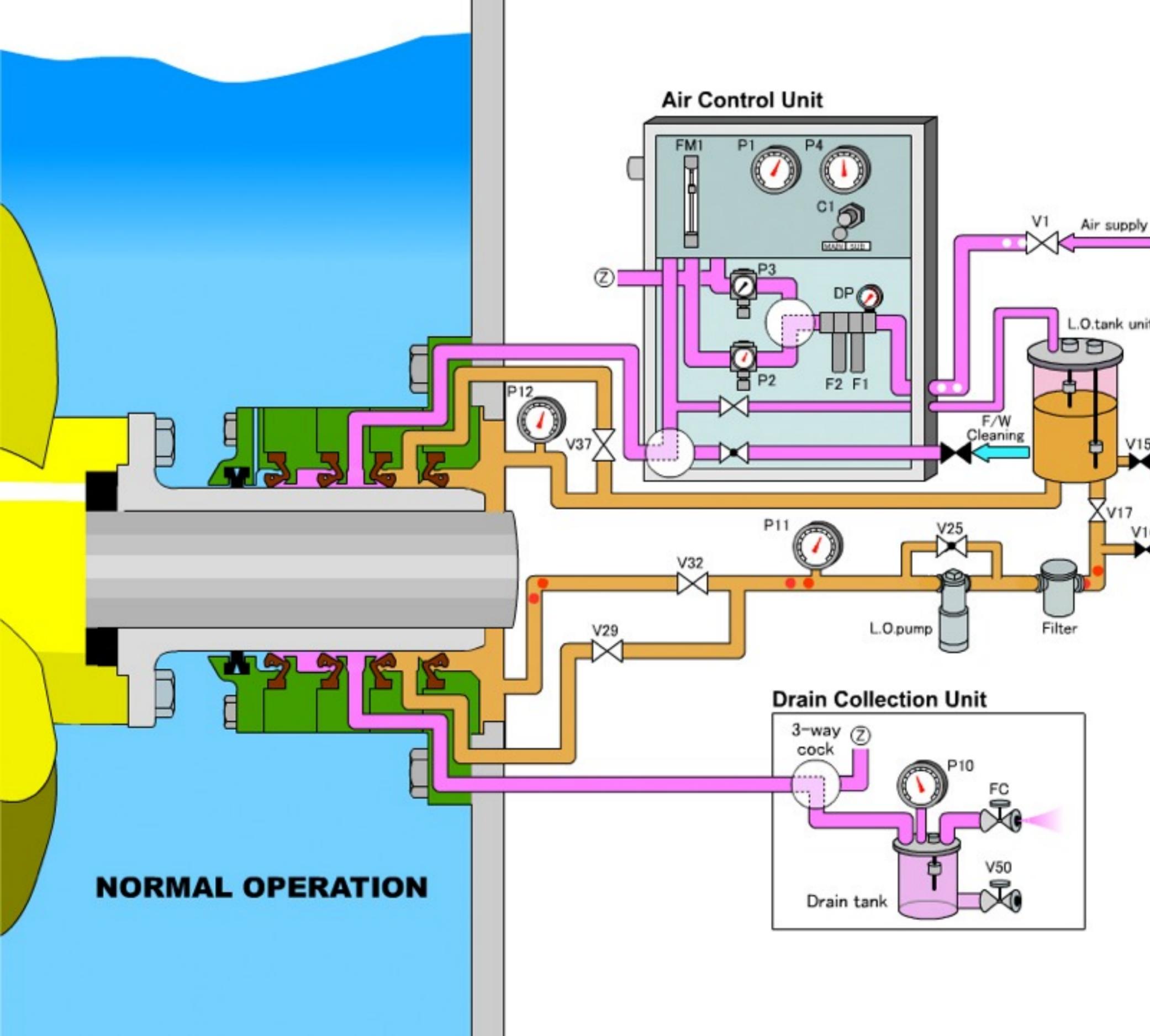


Tipo DX

Sello de Proa



# Air Seal (AX)

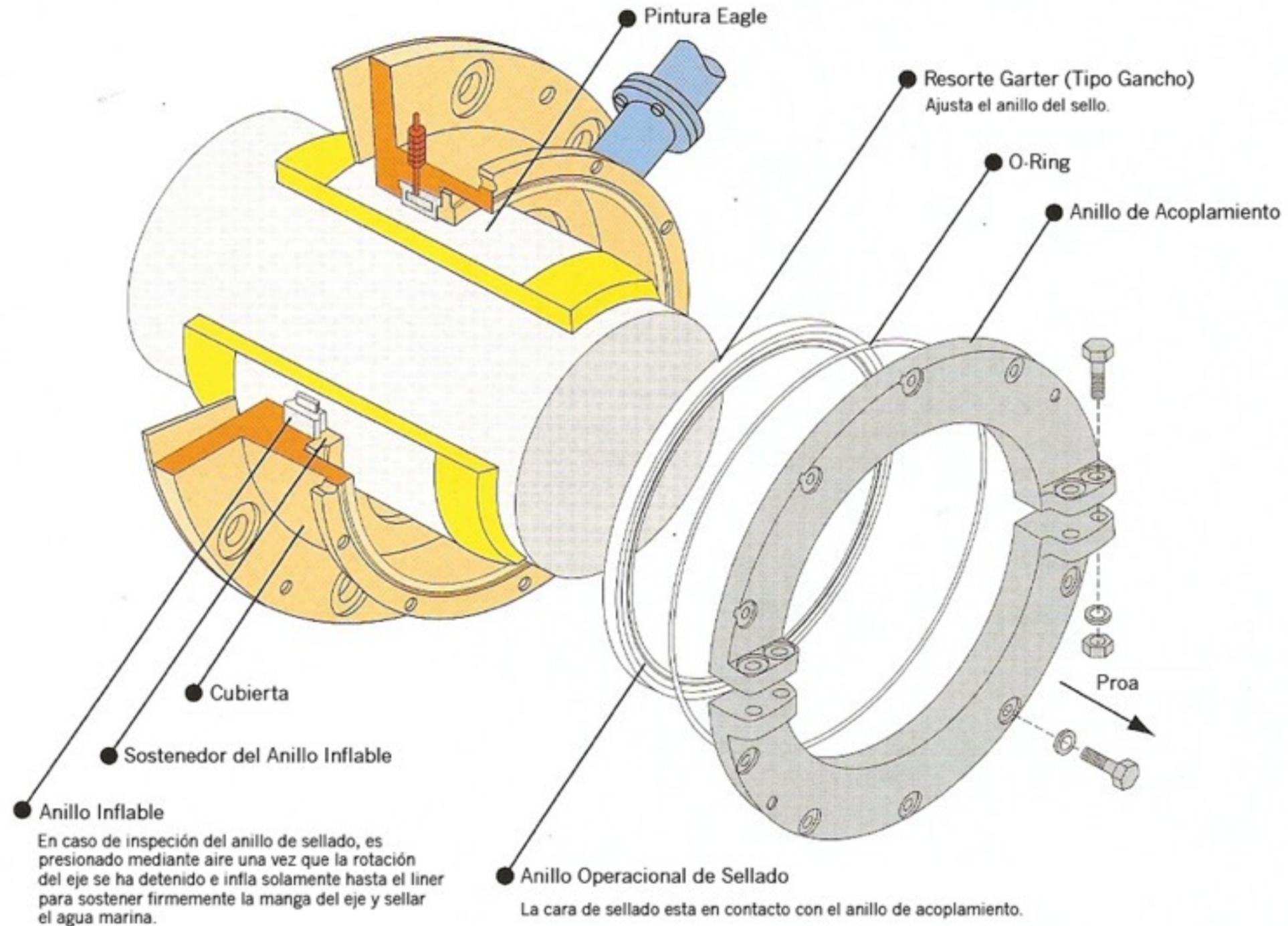


-Sistema de sello sin riesgo de contaminación.

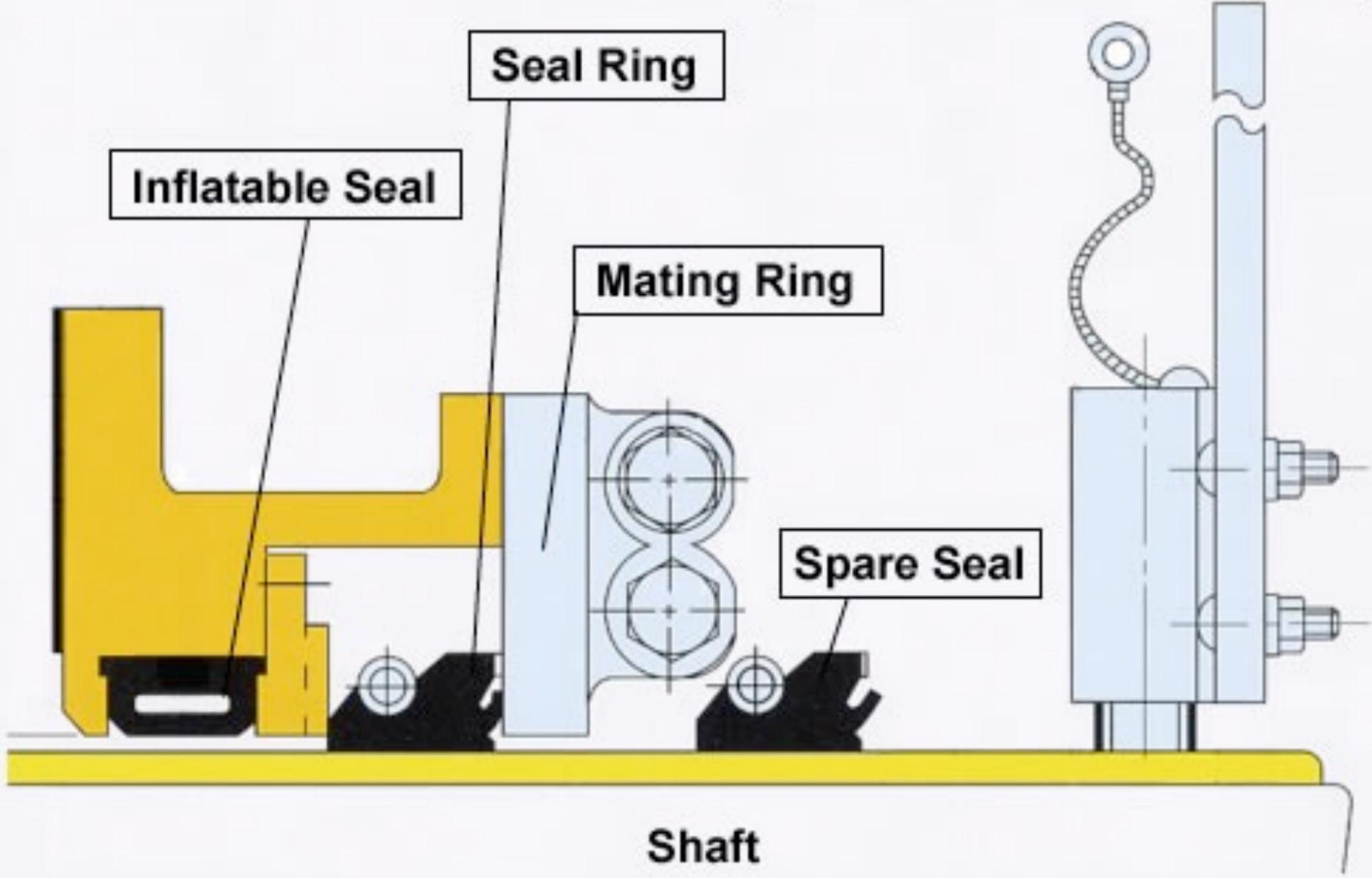
-Diversas medidas de seguridad (Conversión a Compact DX)

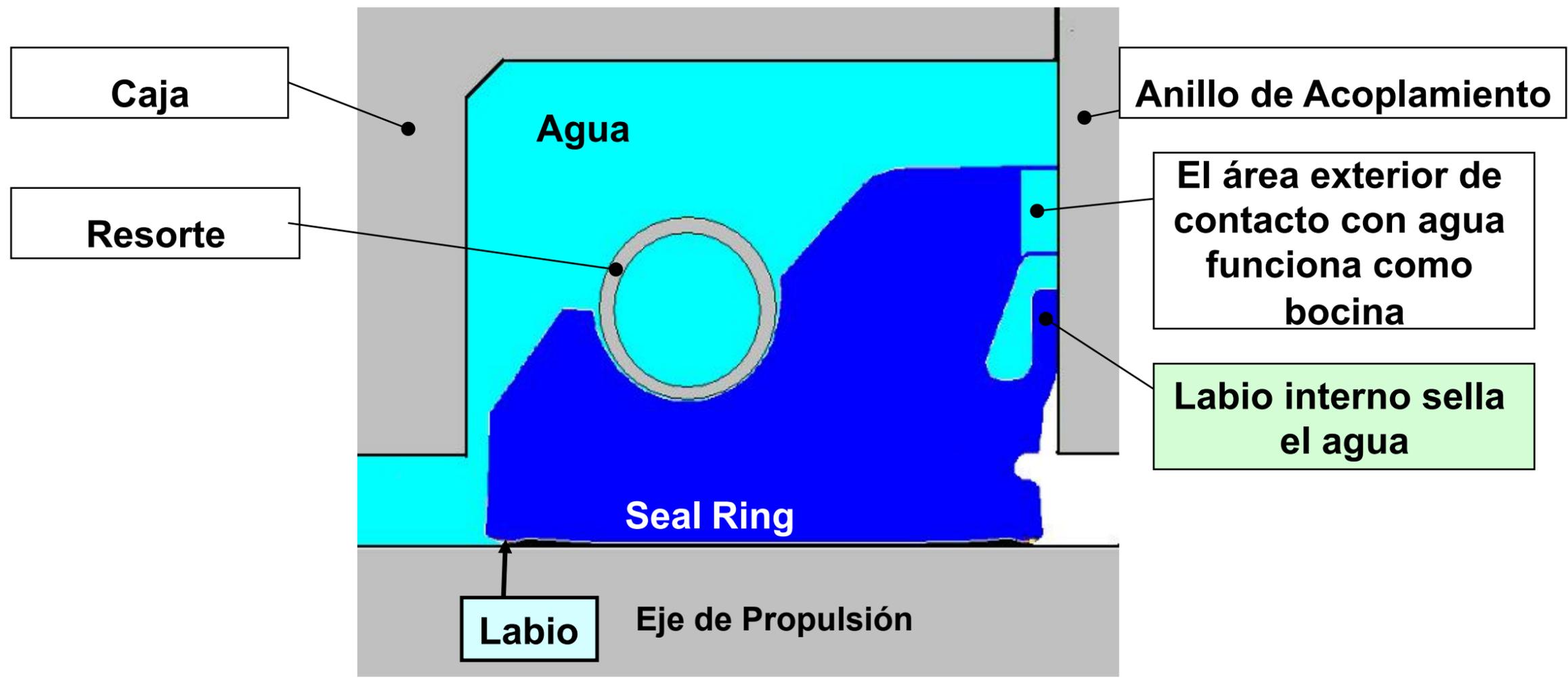
-Complementable con Lubricante ambientalmente preferible KEMEL.

# Water-Lubricated Stern Tube Seal (EVK)



# Shaft Earthing Assembly





# Comparación Prensaestopa vs. Sello de Cara (EVK)

	<b>PRENSAESTOPA</b>	<b>EVK</b>
MANTENCIÓN	Problemática	Fácil
FILTRACIÓN	Más de 200 ml/hr	Menos de 20 ml/hr
DESGASTE DE EJE	Mucho	Nada
PERDIDA DE PODER	Alta	Baja
VIDA DEL SELLO	Muy Corta	Larga
COSTO INICIAL	Barato	Medio
COSTO OPERATIVO	Caro	Barato

# Características Principales

Confiable desempeño de sellado:

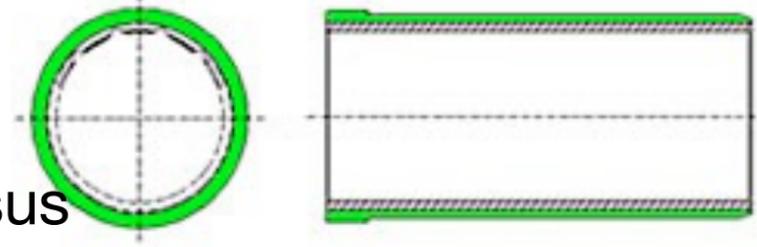
- Alta presión de agua.
- Alta velocidad del eje.
- Larga excentricidad del eje.

Otras características:

- Ahorro de combustible.
- No hay desgaste en el eje.
- Menor filtración de agua.

# Water-Lubricated SternTube Bearing - EVR (Rubber Bearing)

- Combinación de las ventajas del Plástico Reforzado y aquellas del Elastómero.
- Soporta la carga del eje y es elástico por la goma.
- Efectiva absorción de las vibración del eje, evitando su desgaste prematuro.
- Previene la corrosión electroestática, debido a sus materiales no conductores.
- Lubricado y enfriado por agua.



# Sterntube Bush



- Descanso de metal blanco KEMEL.
- Solo suministrado a astilleros para nuevas construcciones.

## Lubricante Ambientalmente Preferible



Para Eje de Propulsión o CCP: **KEMEL ST-77.**

Para Thruster: **KEMEL TH-100.**

# Desempeño

- 1.- Formulado para rápida biodegradación según método de ensayo OECD 301C.
- 2.- Clasificado como prácticamente no-tóxico según método de ensayo OECD 203 (peces).
- 3.- El lubricante es soluble en agua y no deja capa brillante en la superficie del agua marina.
- 4.- Diseñado especialmente para aplicaciones en ejes de propulsión CCP y thrusters y provee lubricación adecuada y prevención de corrosión aun cuando el lubricante contenga 10% de agua de mar.
- 5.- Aprobado por clasificadora para uso en tubos de codaste.
- 6.- Recomendado por gobiernos alrededor del mundo como ambientalmente preferible.



# Intermediate Shaft Bearing



Existen 2 tipos:

- Autolubricadas (KMS)
- Lubricación forzada (KMF)